

Transportstyrelsens föreskrifter om ändring i Järnvägsinspektionens föreskrifter (BV-FS 2000:4) om hälsundersökning och hälsotillstånd för personal med arbetsuppgifter av betydelse för trafiksäkerheten;

TSFS 2013:50

Utkom från trycket
den 12 juni 2013

JÄRNVÄG

beslutade den 27 maj 2013.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 6 och 7 §§ förordningen (1990:1165) om säkerhet vid tunnelbana och spårväg och 1 kap. 2 § och 2 kap. 3 § järnvägsförordningen (2004:526) i fråga om Järnvägsinspektionens föreskrifter (BV-FS 2000:4) om hälsundersökning och hälsotillstånd för personal med arbetsuppgifter av betydelse för trafiksäkerheten

dels att rubriken till föreskrifterna samt 1, 7, 12, 14 och 15 §§ ska ha följande lydelse,

dels att det i föreskrifterna ska införas två nya paragrafer, 1 a och 17 a §§, samt närmast före 17 a § en ny rubrik av följande lydelse,
samt beslutar följande allmänna råd.

Järnvägsinspektionens föreskrifter och allmänna råd (BV-FS 2000:4) om hälsundersökning och hälsotillstånd för personal med arbetsuppgifter av betydelse för trafiksäkerheten;

1 § Dessa föreskrifter innehåller bestämmelser om hälsokraven för personal med arbetsuppgifter av betydelse för säkerheten. Med arbetsuppgifter av betydelse för säkerheten avses i dessa föreskrifter att

1. framföra fordon,
2. leda eller övervaka spårtrafik,
3. bedöma fordon eller spåranläggningar med avseende på dess trafiksäkerhetsmässiga tillstånd, eller
4. i övrigt utföra arbetsuppgifter enligt verksamhetsutövarens säkerhetsbestämmelser om bedrivande av trafik och arbeten på spår (trafiksäkerhetsinstruktion).

Allmänna råd

Exempel på personal enligt 2 är tågklarerare, tågledare och huvudtillsyningsman. Exempel på personal enligt 3 är besiktningsman och signalsäkerhetskontrollant. Exempel på personal enligt 4 är ombordansvarig, avgångssignalerare, signalvarnare, trafikbiträde, tillsyningsman vid spärrfärd, växling eller arbete på spår.

1 a § Dessa föreskrifter gäller inte för förare som omfattas av lagen (2011:725) om behörighet för lokförare och som genomgår undersökning, hälsokontroll eller bedömning efter frånvaro enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2011:61) om hälsokrav m.m. för lokförare.

En förare som avses i första stycket och som även har andra arbetsuppgifter av betydelse för säkerheten behöver inte genomgå undersökning, hälsokontroll eller bedömning enligt dessa föreskrifter.

7 § Den som ska påbörja en arbetsuppgift enligt 1 § ska dessförinnan genomgå en hälsoundersökning. Undersökningen får tidigast utföras sex månader före tjänstgöringens början.

12 § Det får inte förekomma sjukdomar som kan påverka medvetandet, nedsätta vakenheten eller medföra ett försämrat omdöme.

De aktuella sjukdomarna är:

1. Hjärtsjukdom, obehandlat eller inte framgångsrikt behandlat högt blodtryck eller symptomgivande lågt blodtryck eller kärlsjukdomar med risk för medvetandestörningar.

2. Diabetessjukdom som behandlas med läkemedel.

3. Epilepsi eller andra neurologiska tillstånd som kan leda till akuta medvetandestörningar.

4. Yrselsjukdomar.

5. Sömn- och vakenhetsstörningar.

6. Psykiska störningar.

7. Demens eller andra kognitiva störningar som påverkar uppmärksamheten, koncentrationsförmågan eller minnet.

8. ADHD, autismspektrumtillstånd och likartade tillstånd.

9. Psykisk utvecklingsstörning.

10. Övriga sjukdomar som kan nedsätta vakenheten eller medföra ett försämrat omdöme.

14 § Synfunktionen ska vara så god att all trafiksäkerhetsmässigt viktig information kan uppfattas utan svårighet. Följande krav ställs beträffande synen.

1. För synskärpan gäller, med eller utan korrektion, följande värden:

För arbetsuppgifter enligt	Binokulärt	Sämsta ögat
a) 1 § 1 på järnväg	1,0	0,5
b) 1 § 1 på tunnelbana och spårväg	0,8	0,3
c) 1 § 2 och 4	0,8	0,3
d) 1 § 3	0,5	-
e) 1 § 3 vid enögdhet	0,6	

2. Om den erforderliga synskärpan endast uppnås med glasögon får dess styrka inte överstiga +5D eller -8D i den mest brytande meridianen. Kontaktlinser är tillåtna oavsett korrektionsvärden under förutsättning att kontaktlinserna kan användas under ett helt arbetspass.

3. Synfältet ska vara normalt på båda ögonen. För den som utför en arbetsuppgift enligt 1 § 3 eller den som utför en arbetsuppgift enligt 1 § 4 ombord på tåg enligt företagets trafiksäkerhetsinstruktion gäller dock följande för synfält. En legitimerad läkare som har god kännedom om de aktuella arbetsuppgifterna kan tillåta en synfältsdefekt i ett öga, förutsatt att defekten helt kompenseras av det andra ögat och att defekten inte påverkar den aktuella arbetsuppgiften.

4. Ögonens och huvudets rörlighet ska vara normal.

5. Dubbelbilder får inte förekomma i någon blickriktning.

6. Mörkerseendet ska vara normalt.

7. Defekt färgsinne får inte förekomma om arbetsuppgifterna innehåller moment där färger har en säkerhetsmässig betydelse.

8. Ögonsjukdomar som kan påverka trafiksäkerheten får inte förekomma.

9. Linsimplantat, keratomi och keratektomi är tillåtna om kontroller sker i den omfattning som behandlande läkare finner lämpligt.

15 § Hörselfunktionen ska vara så god att all trafiksäkerhetsmässigt viktig information kan uppfattas utan svårighet.

1. För den som utför en arbetsuppgift enligt 1 § 1, 2 och 4 ska vid tonaudiometri hörtrösklarna inte överstiga 40 dB vid frekvenserna 500 och 1 000 Hz samt 45 dB vid frekvensen 2 000 Hz för vardera örat.

2. För arbetsuppgifter enligt 1 § 3 är det tillräckligt om vanlig samtalsstämma kan uppfattas med det ena örat på fyra meters avstånd.

3. Om hörselskydd ska bäras får skyddens dämpande egenskaper inte vara större än att ljuduppfattningen motsvarar kraven i 1 och 2.

4. Hörapparat får användas om relevanta hörselprov liksom praktiska prov visar att all trafiksäkerhetsmässigt viktig information kan uppfattas utan svårighet.

Erkännande av hälsokrav

17 a § Andra bestämmelser vad gäller hälsokrav och hälsoundersökning kan ersätta bestämmelser i dessa föreskrifter enligt de förutsättningar som anges i en internationell överenskommelse avseende erkännande av hälsokrav.

Denna författning träder i kraft den 1 juli 2013.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Mariann Almgren
(Väg- och järnvägsavdelningen)